



Bestyrelsesmøde 3/2004 i dansk IABSE

Tid: Fredag den 20. august 2004, kl. 15.00

Sted: Vejdirektoratet, Niels Juels Gade

Til stede: Alain Golay, Zürich (AG)
Niels Chr. Skov Nielsen (NSN)
Niels Jørgen Gimsing (NJG)
Anton Petersen (AP)
Leif Vincentsen (LVI)
Bente Hansen (BH) (referent)

Fraværende: Bjørn Lykke Jensen (BLY)
Lasse Løvgren (LLØ)

Dagsorden udsendt.

		Action
	<p>1. Orientering fra formanden</p> <p>Niels Chr. Skov Nielsen bød Executive Director Alain Golay, IABSE i Zürich velkommen til at deltage i den danske afdelings bestyrelsesmøde. Orienterede om, at mødet foregik på engelsk. Bad Alain Golay om at deltage med kommentarer/spørgsmål under hele bestyrelsesmødet.</p> <p><u>NSN</u> oplyste endvidere, at Organising Committee, (NSN, Erik Stoklund og BH) havde holdt et morgenmøde med deltagelse af Alain Golay, hvor IABSE-Symposium Conferencen i Danmark 2006 var blevet drøftet.</p> <p>Leif Vincentsen deltog endvidere i drøftelserne om opdatering af IABSE's danske afdelings</p>	

<p>medlemslister, således at de to lister kunne blive identiske både i Danmark og i Zürich.</p> <p>Det besluttedes at indmeldelsesblanket sendes som hidtil til IABSE´s danske afdelings sekretær.</p> <p>Indmeldelsesblanketten (Application) udarbejdes på engelsk.</p> <p>Indmeldelsesblanketten sendes herefter til Zürich. Den danske IABSE-afdeling garanterer for betalingen.</p> <p>Tidsplanen for indbetalinger til henholdsvis IABSE´s danske afdeling og Zürich blev drøftet.</p> <p>Det besluttedes at alle kontingentopkrævninger fremsendes 15. november med rettidig betaling 31. december.</p> <p>1. reminder foreslås udsendt 15. januar, rettidig betaling 28. februar.</p> <p>2. reminder foreslås udsendt 15. marts, rettidig betaling 30. april.</p> <p>31. maj er det besluttet at annullere IABSE-medlemskabet, hvis man ikke har betalt kontingent.</p> <p>I særlige tilfælde når der f.eks. er tale om udstationering af få måneders varighed til andre lande (f.eks. Sverige) vil dette blive forelagt for L.J. Vincentsen til afgørelse.</p> <p>Det besluttedes at Alain Golay udarbejder notat om de vedtagne retningslinier og fremsender dette til Leif Vincentsen til godkendelse.</p> <p>2. Godkendelse af referat 2/2004</p> <p>Referatet fra sidste bestyrelsesmøde tirsdag den 27. april 2004 blev godkendt uden bemærkninger.</p>	<p>Leif Vincentsen</p> <p>Bjørn Lykke Jensen</p> <p>Leif J. Vincentsen</p> <p>Alain Golay</p>
--	---

<p>3. Godkendelse af referat fra Generalforsamlingen</p> <p>Referatet fra generalforsamlingen tirsdag den 27. april 2004 er endnu ikke blevet udsendt. <u>NSN</u> kontakter Bjørn Lykke Jensen.</p> <p>4. IABSE-Symposium Conference i Danmark 2006</p> <p><u>NSN</u> oplyste, at man som tidligere omtalt, havde drøftet "Preliminary invitation and Call for Papers" med Alain Golay på morgenmødet.</p> <p>Det blev oplyst, at det fremsendte forslag til præsentationen af Symposiet skulle indeholde færre punkter, (5 hovedpunkter"Highlight"). Bestyrelsen kunne godkende dette.</p> <p>Det besluttedes, at Erik Stoklund Larsen omformulerer dette. Herefter fremsendes det til IABSE ´s danske bestyrelse som snarest fremkommer med bemærkninger, inden et opdateret oplæg sendes til Alain Golay i Zürich. Det besluttedes, at Alain Golay får dette fremsendt ultimo august 2004.</p> <p>Der er over hele verden bygget mange store infrastrukturprojekter, derfor foreslog Alan Golay at der i introduktionen af Symposiet skulle sættes mere fokus på de internationale projekter såsom Akashi Kaikyo bridge i Japan, Boston Big Dig, USA, Heathow Lufthavnen, England mv.</p> <p>I Danmark har vi store infrastrukturprojekter som er igangsat indenfor de sidste 10 år. Storebæltsbroen, Øresundsbroen, Københavns Metro. Endvidere er store projekter som Lillebæltsbroen, Limfjordstunnelen, Farøbroerne blevet bygget indenfor de sidste 20-30 år. Vi har i Danmark store erfaringer på baggrund af dette om bygningsværker, drift- og vedligeholdelse, renoveringer mv. som kunne være berigende at viderebringe på Symposiet.</p>	<p>Niels Chr. Skov Nielsen og Bjørn Lykke Jensen</p> <p>Erik Stoklund Larsen</p> <p>Alle</p>
--	--

<p>Målgruppen for deltagelse i Symposiet i København blev drøftet.</p> <p>Alle var enige om, at civilingeniører, bygningsingeniører, maskiningeniører, projektingeniører, ledere og chefer indenfor drift og vedligeholdelse af store broer og tunneler mv. kunne deltage.</p> <p>Det blev ligeledes drøftet om yngre ingeniører skulle betale en reduceret deltagerpris. Hovedkontoret i Zürich vil undersøge hvad der er kutyme.</p> <p>Deltagerantallet vil nok blive på mellem 200 og 400.</p> <p>Det blev oplyst, at man havde afholdt et IABSE-Symposium i Danmark for 10 år siden. Her havde der været et deltagerantal på 800.</p> <p>Man drøftede hvordan udsendelsen af brochuren for Symposiet skulle være. Det billigste ville være pr. E-mail. IABSE i Zürich har registreret mere end 4.200 medlemmer i 100 lande. Alain Golay oplyste, at ud af dem har man 3.200 E-mail adresser.</p> <p>Hovedkontoret i Zürich var villige til at udsende brochuren mod betaling. (CHF50 = kr. 242,55) pr. deltager. Dette var ny praksis.</p> <p>Bestyrelsen vil drøfte dette i forbindelse med kongressens økonomi.</p> <p>Det besluttedes, at IABSE-Symposium konference i Danmark afholdes over 3 dage. De 2 første afholdes Symposiet og den 3 dag er der ekskursion til Store Bælt, Lille Bælt, Øresundsbroen, Københavns Metro, Guldborgsundtunnelen og Farøbroerne.</p> <p>Det besluttedes, at der vil blive mulighed for en udstilling i forbindelse med Symposiet. Mulige udstillere samt sponsorer blev drøftet.</p>	<p>Alain Golay</p>
--	--------------------

	<p>Det besluttedes, at datoerne for Symposiet afholdes mandag den 15. – tirsdag den 16. – og onsdag den 17. maj 2006.</p> <p>Det besluttedes at kongressen afholdes i Radisson SAS Falconer Hotel & Conference Center.</p> <p>I Scientific Committee er der på nuværende tidspunkt indstillet følgende medlemmer:</p> <p>Leif Vincentsen (Chairman, Danish Group of IABSE)</p> <p>Anton Petersen (Danish Group of IABSE)</p> <p>Niels J. Gimsing (Danish Group of IABSE)</p> <p>Ib Enevoldsen, Rambøll har ansøgt om deltagelse. Bestyrelsen kunne godkende dette.</p> <p>Jørn Lauridsen (Danish Road Directorate, Ministry of Transport)</p> <p>Herudover ønskes indvalgt medlemmer fra Kina, Japan, USA, Frankrig, England, Sverige, Norge, Tyskland, Schweiz, Indien og Sydamerika.</p> <p>Det besluttedes, at der højst måtte være 10-15 medlemmer af Scientific Committee.</p> <p>I Organising Committee er følgende indstillet:</p> <p>Niels Chr. Skov Nielsen Bjørn Lykke Jensen Jens Vejlby Thomsen Erik Stoklund Larsen Bente Hansen</p> <p>Det besluttedes, at formanden vil kontakte Jørn Lauridsen inden Shanghai Symposium konferencen med hensyn til sammenfald af emner i henholdsvis IABMAS og IABSE.</p>	<p>Niels Chr. Skov Nielsen</p>
--	---	--------------------------------

	<p>Til orientering blev det oplyst, at Organising Committee´s næste møde afholdes mandag den 13. september 2004 i Vejdirektoratet.</p> <p>Det besluttedes, at Alain Golay og Niels Chr. Skov Nielsen afholder møde i forbindelse med Shanghai Symposium konferencen den 22-24. september 2004, efter at the Executive Committee of IABSE og the Technical Committee of IABSE har afholdt deres møder.</p> <p>Herefter forventes det officielle svar på Symposiumet i København at foreligger.</p> <p>Til brug for for IABSE-Symposium i København udarbejdes en "appetizer" på 2 sider i 300 eksemplarer samt 5 plakater. Niels Chr. Skov Nielsen vil medbringe disse på Shanghai symposium kongressen.</p> <p>Det besluttedes at kontakte Mikael W. Bræstrup, Rambøl da han er medlem af Technical Committee.</p> <p>Dead line for bidragene blev ligeledes drøftet.</p> <p>Hvis Symposiumet i København bliver vedtaget skal det lægges på hjemmesiden umiddelbart efter Shanghai kongressen.</p> <p><i>5. Orientering om byggepladsbesøg – Turning Torso og ny svingbro over Malmø Havn (afholdt fredag den 14. maj 2004).</i></p> <p>Leif Vincentsen oplyste, at arrangementet havde været vellykket og der havde været en tilmelding på 28 deltagere.</p> <p>Man havde besigtiget den spektakulære skyskraber på den anden side af Sundet med det sigende navn "Turning Torso" samt besigtiget den ny svingbro over Malmø Havn.</p>	<p>Alain Golay Niels Chr. Skov Nielsen</p> <p>Bente Hansen</p> <p>Niels Chr. Skov Nielsen</p>
--	---	---

<p>Det blev oplyst, at det var 2. gang at man havde et arrangement af denne art. Det havde overvejende været yngre danske medlemmer der havde deltaget.</p> <p>Det blev overvejet, om man skulle arrangere en 3. tur til næste år.</p> <p>6. Ekskursion til Svinesundbroen</p> <p>Det besluttedes, at ekskursionen afholdes torsdag den 30. september-lørdag den 2. oktober 2004.</p> <p>Der sejles med Oslo-båden kl. 17.00 torsdag den 30. september. Ankomst Oslo kl. 9.00 fredag den 1. oktober – ekskursion til Svinesundbroen med bus. Foredragsholdere fra det norske og svenske Vejdirektorat. Hjemrejse fra Oslo den 1. oktober kl. 17.00. Ankomst København kl. 9.00 lørdag den 2. oktober 2004.</p> <p>Det besluttedes, at Anton Pedersen sørger for kontaktperson fra Tyskland.</p> <p>Der forventes et deltagerantal på 20.</p> <p>Prisen for at deltage blev drøftet. Det besluttedes at koste 2.000 kr. pr. deltager for medlemmer. Kr. 3.000 for ikke medlemmer.</p> <p>7. Eventuelt</p> <p><i>Ingen bemærkninger.</i></p> <p>8. Næste møde</p> <p>Næste møde afholdes tirsdag den 9. november 2004, kl. 15.00 i Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, 5. sal. Mødelokale I+II.</p>	<p>Bente Hansen</p> <p>Anton Pedersen</p>
---	---