



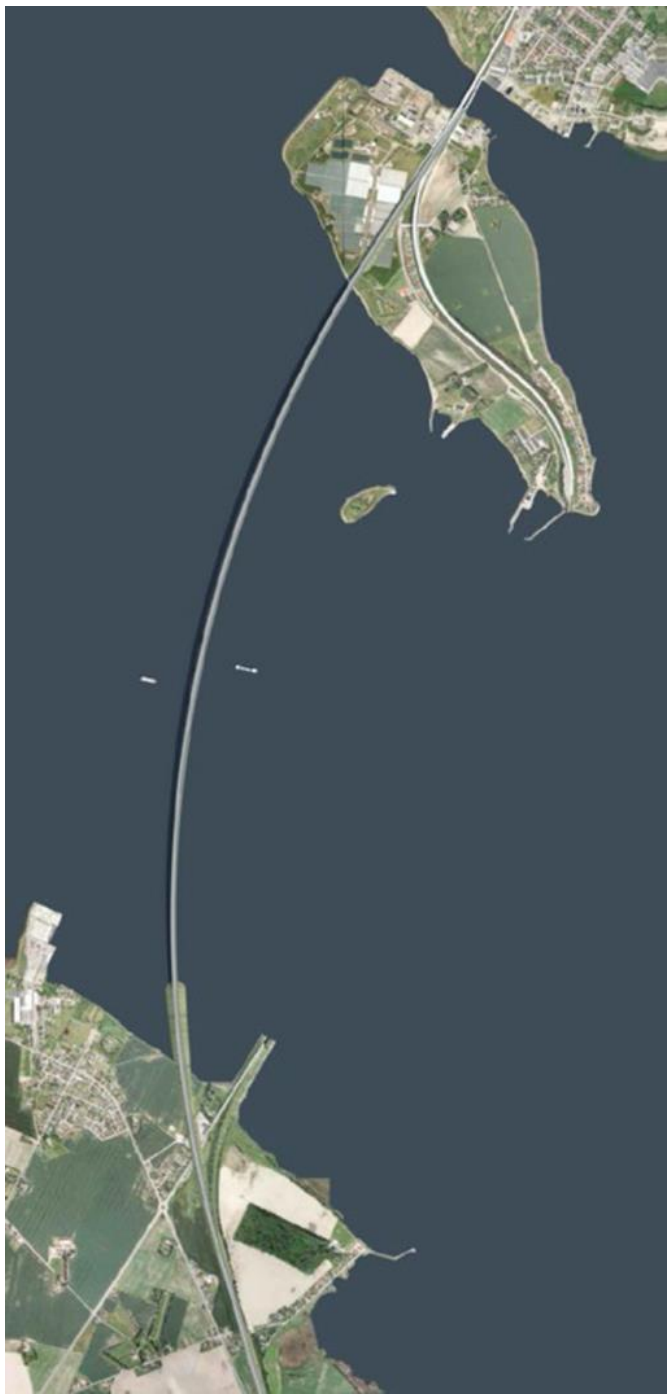
IABSE 26.10.2017

Bro-arkitektur  
Bygherrens perspektiv

Ulla Egebjerg  
Arkitekt MAA



Ny Storstrømsbro





Det første udgangspunkt for en ny Storstrømsbro

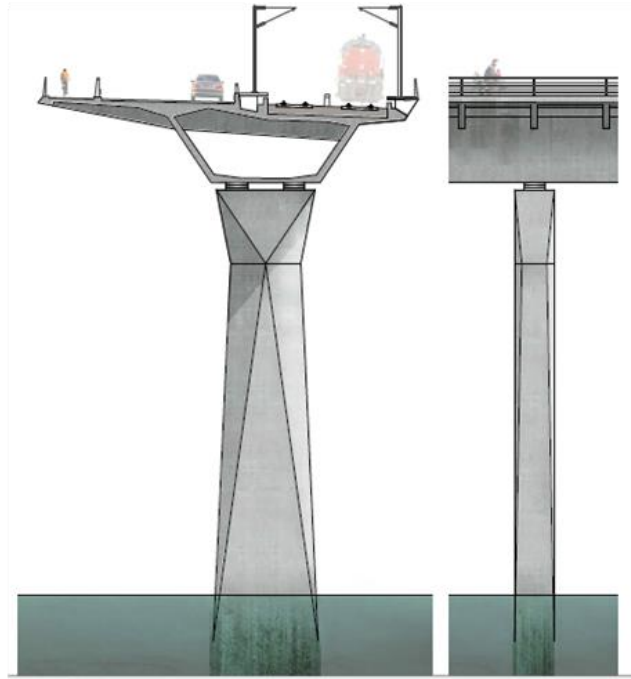


De indledende undersøgelser og skitser

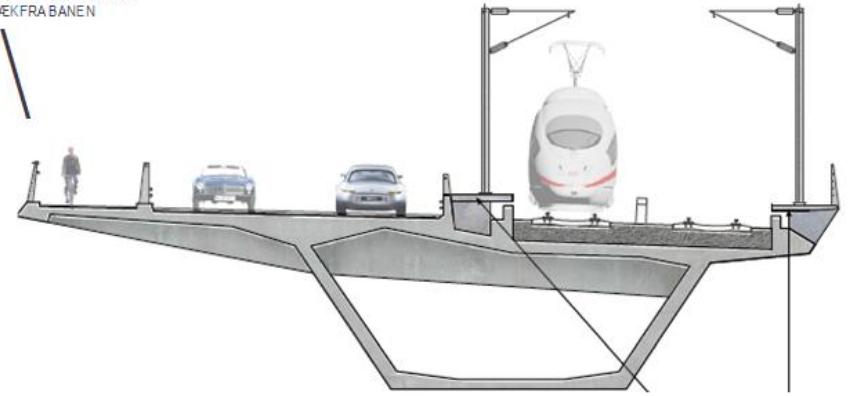


Skråstagsbro - Bjælkebro

Pylon 1 E) - Tjislutningstag  
Tvillingssøj og postak 1:200



BROENSGÅENDE OG CYKLISTE RPIACERET  
MOD VEST, LÆNGEST VÆK FRA BANEN



HÆVEDE NØDPLADSE I LANGS BANEN ER  
SÅNKEJ, SÅ BILSTERNES UDSYN FORBEDRES





Det særlige landskab ved  
Storstrømmen – Masnedø og Falster

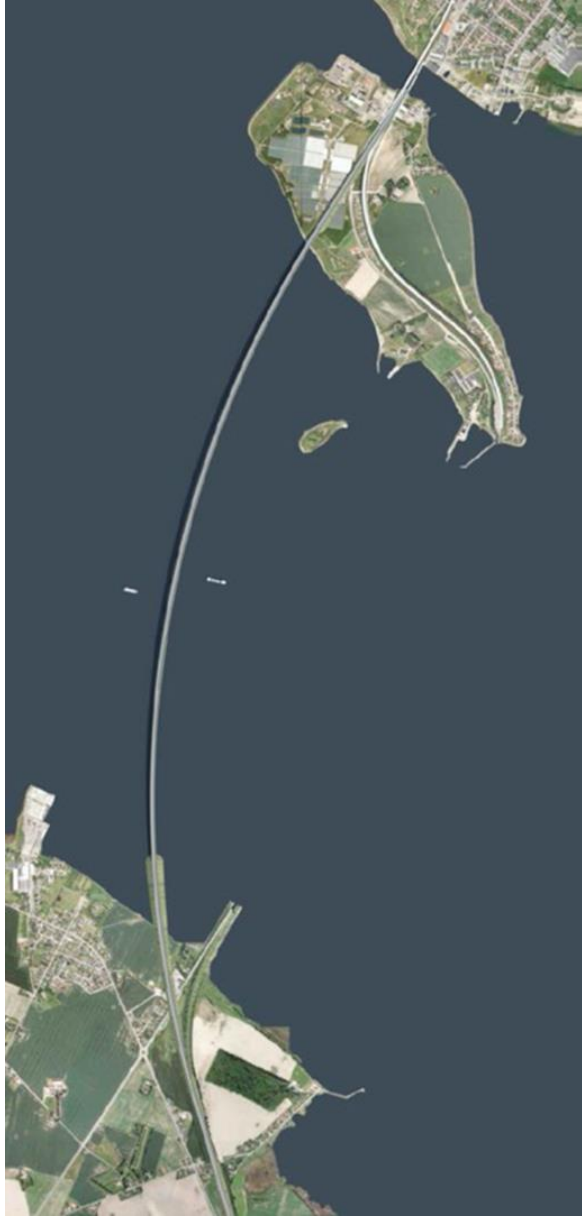




Ende vederlaget er trukket tilbage på  
Masnedø – Kystlinjen er intakt







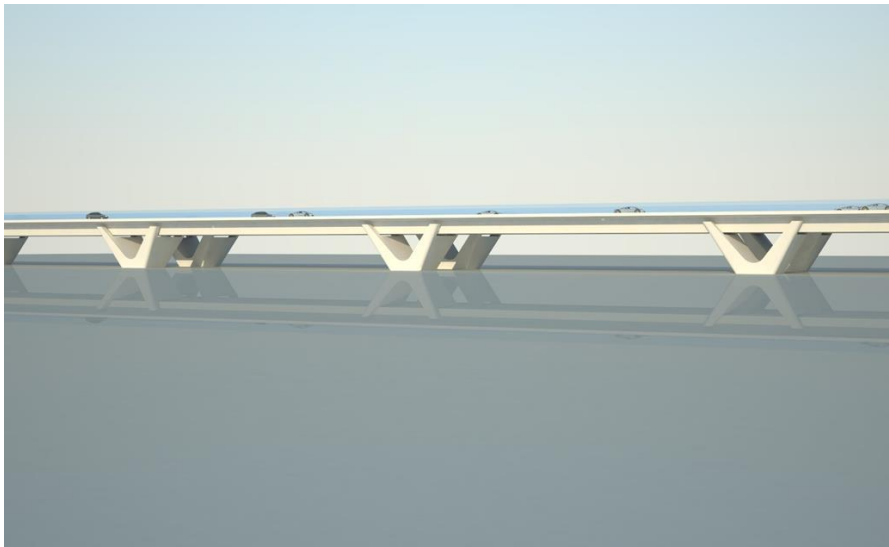
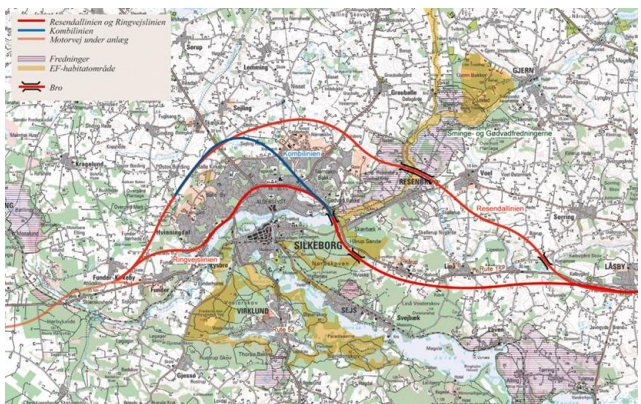
Den kulturhistoriske værdi for det samlede landskab på Masnedø



Det gamle og det nye dæmningsanlæg på Falster siden – ny natur og ynglemuligheder?







Bro over Gudenåen - Motorvej ved Silkeborg



## Ny naturoplevelse

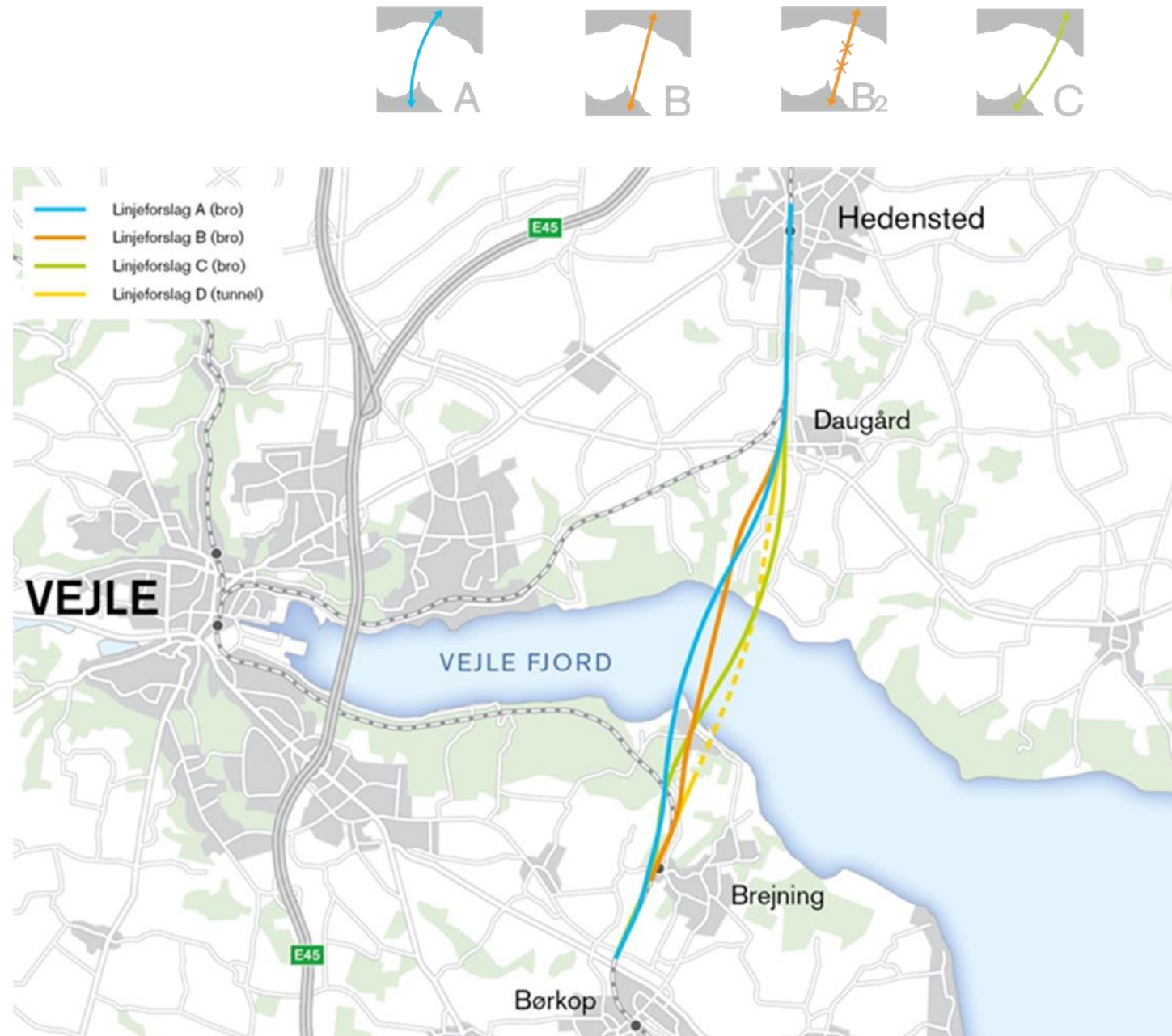
– det skal være  
som at sejle  
mellem sivene, når  
man bevæger sig i  
Kano på Gudenåen  
ved Silkeborg

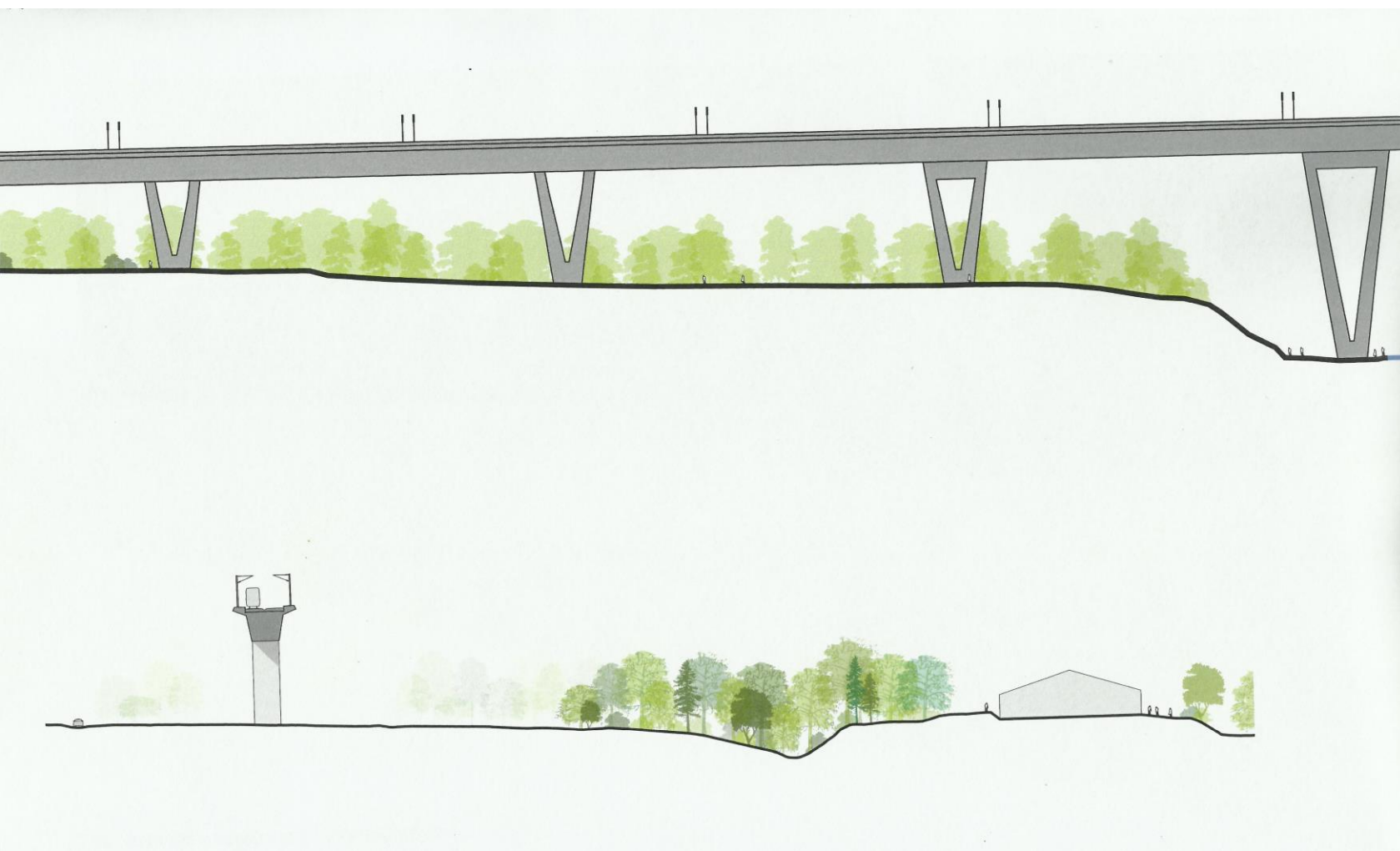






VVM undersøgelse om banebro ved Veje Fjord





Brofæstet møder landskabet



Bygbarhed



Vedligehold



Fremtidssikring



Arkitektonisk værdi



Skråstagsbro  
2 kabelplan



Skråstagsbro  
1 kabelplan



Bjælkebro







Bjælkebro – her ses gennemsejlingsfaget med et minimalistisk udtryk med lukkede søjler under vouterne



Gennemsejlingsfaget – udformet som V- formede skrånede søjler der formmæssigt tager afsæt i bygværkets øvrige søjler



Store landskabsbroer (frem for dæmninger) i det voldsomt kuperede terræn omkring Vejle Fjord



De store bygværker efterlader varige spor

Tak for opmærksomheden – Ulla Egebjerg

